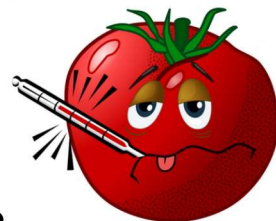


Canicules et Gaz à effet des serre



Gare de Nantes :

Léa : "Il fait très chaud, ça fait un peu serre..."

On a l'impression d'être une petite tomate".

Prendre en compte des températures supérieures à 35°C...

Réduire les émissions de Gaz à effet de serre :

Développer les transports en commun pour tous et toutes, dans tous les territoires.

Les transports routiers sont la 2ème cause d'émission de gaz à effets de serre en Pays de la Loire.

Des transports décarbonés, bons pour le climat, bons pour la justice sociale

N'attendons pas: Agissons

A Nantes le 26 Septembre à 14h00 au Miroir d'eau

Mais aussi Ancenis, Clisson, Pornic, St Nazaire, Herbignac, Chateaubriant, ...



Pour le Climat

Pour la Paix

Pour la Justice sociale

Collectif Fer-Nantes: <https://fernantes.fr/>



De mauvais choix qui coûtent cher...

Manque d'investissement = mauvaise qualité de service

- *En 2025, 14 % des TER ont été en retards ou supprimés (2023 : 17 % et 2024 : 12%).*
- *Un seul plan d'action a été annoncé pour améliorer la régularité entre Nantes /Savenay/Redon.*
- *Aucune nouvelle commande de matériel annoncée. La surcharges des trains en heure de pointe ne fait que s'aggraver.*

Le conseil régional des Pays de la Loire est celui qui investit le moins dans les transports.



Des recettes qui échappent à la collectivité :

- *26 % des recettes des sociétés d'autoroutes sont redistribuées aux actionnaires des concessions soit 4 milliards d'euros par an...*
- *Sur un péage de 10€, 2,60 euros vont dans la poche des actionnaires*

Des dépenses dont la pertinence n'est pas prouvée :

- *40 millions d'euros pour construire un nouvel atelier TER nantais à coté de l'atelier rénové en 2017 mais aucune augmentation du parc qui légitimerait cette construction.*

Pour Agir

Signez la Pétition :

<https://agir.greenvoice.fr/petitions/urgence-mobilite-nous-voulons-des-trains-du-quotidien-tous-les-quart-d-heure>



<https://fernantes.fr/>

**METTONS NOTRE
AVENIR
SUR DE BONNS RAILS !**

