

Les Différentes Réponses :

- 1) 18/01/2025 : Changeons Thouaré avec Didier Besseyre
- 2) 22/01/2026 : Ensemble pour Saint-Herblain
- 3) 22/01/2026 : Sautron autrement
- 4) 07/02/2026 : Rezé Insoumise
- 5) 08/02/2026 : Blain Initiatives Citoyennes
- 6) 10/02/2026 : Nouveau Cap Pour Rezé
- 7) 12/02/2026 : Redonnons des Couleurs à Couëron
- 8) 13/02/2026 : Couëron, solidaire et engagée !
- 9) 14/02/2026 : Nantes populaire
- 10) 15/02/2026 : Nouvelle Nantes
- 11) 17/02/2026 : Saint-Nazaire Fraternelle, Responsable et Créative
- 12) 20/02/2026 : Agir Ensemble pour Ancenis-Saint-Géréon
- 13) 20/02/2026 : Bouguenais Citoyenne : 20/02/2026
- 14) 21/02/2026 : Nort Citoyenne
- 15) 01/03/2026 : St Sebastien Citoyenne
- 16) 02/03/2026 : Ensemble Soyons St Nazaire
- 17) 03/03/2026 : Nantes Mérite Mieux
- 18) Mails refusés : Nous-pellerinais
- 19) Mails refusés : Sebastien Arrouet : Un Nouvel esprit pour Orvault

3 Rencontres : La Gauche Unie pour Nantes, Rezé citoyenne, une gauche unie et solidaire, Carquefou Vivante

- *Nous remercions les listes qui ont pris le temps d'apporter une réponse à notre questionnaire.*
- *Nous reconnaissons la difficulté à répondre à certaines questions, en particulier pour les listes sans élu-es municipaux sortant-e-s qui ne disposent pas des études réalisées et des projets en cours.*
- *Néanmoins cet échantillon reflète de nombreuses préoccupations citoyennes auxquelles les futurs élus devront apporter des réponses .*

liste Changeons Thouaré avec Didier Besseyre

18/01/2025

Madame, Monsieur,

Nous vous remercions pour votre sollicitation et pour l'intérêt que vous portez aux enjeux de mobilité et de décarbonation des transports, qui constituent des priorités essentielles pour notre métropole.

Nous partageons votre diagnostic quant à la nécessité de faire évoluer les usages, de renforcer l'offre de transports collectifs et de répondre aux enjeux sociaux et environnementaux associés.

Cependant, une part importante des orientations que vous évoquez, notamment dans le cadre du Service Express Métropolitain, relève principalement des compétences de la Métropole et des autorités organisatrices de la mobilité, plus que de celles de la commune.

Dans ce contexte, et au regard des incertitudes pesant sur les conditions d'exercice du mandat futur (état réel des finances, majorité métropolitaine future), nous ne disposons pas encore d'une vision suffisamment précise de l'organisation des services et des marges de manœuvre opérationnelles pour nous engager de manière responsable sur des objectifs chiffrés ou des choix structurants à long terme.

Si nous soutenons la dynamique que vous portez, nous ne sommes donc pas en mesure, à ce stade, de répondre au questionnaire ni de formaliser des engagements dans le cadre proposé.

Nous vous remercions pour la qualité de votre démarche et pour la contribution que vous apportez au débat public.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Paul Leblanc,
Directeur de campagne - liste Changeons Thouaré avec Didier Besseyre

- Ensemble pour Saint-Herblain
22/01/2026

- Bonjour,
-
- Nous accusons bonne réception de mail.
- Nous reviendrons vers vous lorsque nous aurons pu en discuter en comité de campagne.
-
- Très bonne fin de semaine
-
- Elsa NOBLET
- co-directrice de campagne
- pour la liste Ensemble pour Saint-Herblain

- ENSEMBLE POUR LES SORINIERES
28/01/2022

- Bonjour,
- Merci pour votre message.
- Nous allons en prendre connaissance et nous reviendrons vers vous rapidement.
- Bien cordialement
- Association ENSEMBLE POUR LES SORINIERES

Sautron autrement

22/01/2026

- Bonjour,
- Je vous remercie pour votre prise de contact.
- J'ai transmis votre demande à mon équipe. Nous vous ferons une réponse prochainement.
- Cordialement,
- Raphaël DEUX

Rezé Insoumise (1)

07/02/2026

1. Dans le but de réduction des émissions de Gaz à Effets de Serre et de décarbonation des transports, quel sera votre objectif d'augmentation de l'usage des transports en commun (bus, car, train) d'ici 2030, d'ici 2050 ?

- Objectif 2030 : 65 %
- Objectif 2050 : 85 %

2. Au regard des besoins actuels et futurs, quelles solutions de mobilité pensez-vous nécessaires pour votre territoire (plusieurs choix possibles) :

- Augmenter les fréquences en heure de pointe
- Développer des lignes de bus à haut niveau de service
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- Améliorer la desserte de zones d'emploi majeures et de zones d'activités aujourd'hui sans offre attractive en transport public.
- Augmenter la capacité des transports publics
- Développer un réseau cyclable adapté en terme de multimodalité.
- Autre(s) (à préciser)

- **Augmenter les fréquences en heure de pointe, Développer des lignes de bus à haut niveau de service, Augmenter la capacité des transports publics**

Renforcer la desserte et la densité des réseaux de transports en commun sur tous les territoires pour favoriser les modes de déplacement les moins polluants et accidentogènes, ainsi que les plus partagés possibles (bus, bus en site propre, tramways, etc.).

Élargir l'amplitude horaire des bus à Rezé (au-delà de 20h).

Augmenter les fréquences et revoir les parcours de certaines lignes : plus de bus sur les petites lignes l'été, le dimanche et vacances scolaires, désengorger la ligne C4 surchargée dans les 2 sens et les lignes 97 et 30, la desserte à l'intérieur de Rezé, la desserte du MIN et de la nouvelle ressource.

- **Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)**

Étendre le service de Proxitan.

- **Améliorer la desserte de zones d'emploi majeures et de zones d'activités aujourd'hui sans offre attractive en transport public.**

Augmenter les fréquences et revoir les parcours de certaines lignes : desserte du MIN et de la nouvelle ressource.

Étudier le rétablissement de l'escale à Roquios pour le Navibus.

- **Développer un réseau cyclable adapté en terme de multimodalité.**

Rezé Insoumise (2)

07/02/2026

Développer et sécuriser les pistes cyclables, la circulation des piétons et vélos, réaliser un audit de pistes cyclables dangereuses et de l'accès aux personnes à mobilité réduite. Permettre la location de longue durée et multiplier les points Bicloo (en gestion publique) sur Rezé. L'offre est concentrée sur le nord-est (ligne de tram jusqu'à Château et côté Mairie-Trentemoult).

Développer le stationnement sécurisé pour vélos (boxs, abris-vélos, arceaux) sur l'ensemble de l'espace public et notamment à proximité des écoles, services publics, commerces; inclure des parkings vélos et deux roues dans les rénovations des résidences HLM.

Sécuriser les trajets vers l'école par des « cheminements verts » : relier entre eux par des voies piétonnes des espaces verts et terrains de jeux, afin de desservir les établissements scolaires de façon pédestre les écoles, et diminuer la place de l'automobile à proximité immédiate de l'école.

Favoriser les bourses à vélos et ateliers de réparations en travaillant avec les acteurs de l'économie sociale et solidaire.

Développer les plateformes multimodales à l'entrée des villes ou à proximité des gares pour réduire le trafic et la pollution de l'air ; développer les aires et places de stationnement pour le covoiturage, multiplier les P+R.

3. Pour améliorer l'attractivité d'un service public de transport, quelles solutions proposerez vous de mettre en œuvre (plusieurs choix possibles)

- Agir sur les tarifs : Proposer des tarifs solidaires pour les plus fragiles,...
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- Garantir une présence humaine dans les pôles d'échanges et les transports
- Améliorer les temps de trajet
- Rendre accessible les gares
- Autre(s) (à préciser)

● **Agir sur les tarifs : Proposer des tarifs solidaires pour les plus fragiles,...**

Aller vers la gratuité en commençant par les moins de 26 ans et les plus précaires.

● **Améliorer les temps de trajet**

Créer une délégation métropolitaine aux mobilités interterritoriales, chargée de négocier avec la Région, l'Etat et la SNCF pour un SERM ambitieux;

Accompagner le département et les autres communautés de communes concernées par le projet du SERM;

● **Rendre accessible les gares**

Aller vers 100 % de matériel roulant accessible et 100 % d'arrêts de bus, tram ou accessibles, comme l'impose la loi;

Autre(s)

Réaliser un audit sur l'entretien des bus, trams : beaucoup trop de bus/trams tombent en panne et problèmes d'accessibilité (rampe handicapée qui se bloque ou ne fonctionne pas)

Blain Initiatives Citoyennes

08/02/2026

Bonsoir,

Nous vous remercions pour cette sollicitation. La réduction des émissions de gaz à effet de serre liés aux mobilités, et la réduction du poids que ces dépenses peuvent générer pour les ménages les plus modestes sont des enjeux centraux.

Au niveau municipal, nous aurons à cœur de pouvoir faire cohabiter l'ensemble des modes de déplacements sur le réseau viaire existant, tout en soutenant le développement des mobilités alternatives à la voiture individuelle. La voiture, dans les territoires périurbains comme la commune de Blain, restera présente pour certains types de déplacements. L'intégration de la commune et de son intercommunalité dans le SERM Nantais serait un excellent moyen de pouvoir réduire l'usage de la voiture vers la métropole Nantaise.

Notre politique mobilité sera à construire conjointement avec les autres communes membres de l'intercommunalité (AOM), mais également avec la Région des Pays de la Loire

Aussi, répondre aux questions (pertinentes), formulées dans votre courrier, ne saurait être significatif et engageant à ce stade

L'amélioration de la qualité de l'offre devra passer par un ensemble de mesure, mais également par un accompagnement des publics vers des modes de transports plus vertueux et moins coûteux pour les ménages.

Nous restons attentifs et, nous l'espérons, pourrons revenir vers vous suite aux élections.

Cordialement,
L'équipe de Blain Initiatives Citoyennes,

Nouveau Cap Pour Rezé (1)

10/02/2026

1. Dans le but de réduction des émissions de Gaz à Effets de Serre et de de décarbonation des transports, quel sera votre **objectif d'augmentation** de l'usage des transports en commun (bus, car, train) d'ici 2030, d'ici 2050 ?

- 154 millions de voyages en 2024 (augmentation de 32.8% /2021)
- Le PDU prévoit d'augmenter la part des transports collectifs à 16% en 2030 (15% aujourd'hui)
- L'effet gratuit a déjà dynamisé ce mode de transport
- Développement de la pratique du vélo
- Des travaux en cours, mais le réseau étant très saturé, ceux-ci vont combler une partie de la demande

Objectif d'augmentation :

- Objectif 2030 :10 %
- Objectif 2050 :20%

Rezé est bien desservi par le tram, et un chronobus, mais il reste beaucoup à faire (maillage horizontal de la ville, desserte des zones isolées, rotations insuffisantes aux heures de pointe, ou aux heures atypiques, manque de sécurité à certaines heures) pour améliorer l'usage des bus.

2. Au regard des besoins actuels et futurs, quelles solutions de mobilité pensez-vous nécessaires pour votre territoire(plusieurs choix possibles) :

- Augmenter les fréquences en heure de pointe
- Développer des lignes de bus à haut niveau de service
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- Améliorer la desserte de zones d'emploi majeures et de zones d'activités aujourd'hui sans offre attractive en transport public.
- Augmenter la capacité des transports publics
- Développer un réseau cyclable adapté en terme de multimodalité.
- Autre(s) (à préciser)

Pour Rezé :

- Augmenter les rotations aux heures de pointe, chrono bus, bus ligne 30 et 97 (bus archibondés, obligation d'attendre le prochain, dégradant l'intention des habitants, empêchant les personnes âgées ou fragilisées de l'emprunter)
- Mailler la ville de dessertes supplémentaires dans les zones blanches (exemple : stade de la Robinière, ensemble sportif très important, situé en « campagne », non desservi par le bus : résultat, les pratiquants, jeunes ou moins jeunes s'y rendent en voiture)
- Augmenter les rotations aux heures atypiques et sécuriser le trajet, pour des salariés qui travaillent tôt le matin ou tard le soir.

3. Pour améliorer l'attractivité d'un service public de transport, quelles solutions proposerez vous de mettre en œuvre (plusieurs choix possibles)

- Agir sur les tarifs : Proposer des tarifs solidaires pour les plus fragiles,...
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- Garantir une présence humaine dans les pôles d'échanges et les transports

Nouveau Cap Pour Rezé (2)

10/02/2026

- Améliorer les temps de trajet
- Rendre accessible les gares
- Autre(s) (à préciser)

Proposer des solutions de transports adaptés au flux de population, à ses usages, à ses horaires etc...

Redonnons des Couleurs à Couëron (1)

12/02/2026

Mobilité et transports à Couëron

Madame, Monsieur,

Vous nous avez fait suivre un courrier contenant un certain nombre de besoins et demandes concernant notre politique communale si nous étions amené-es à l'issue des élections municipales des 15 et 22 mars 2026 à conduire la politique locale.

Nous vous en remercions. Vous trouverez ci dessous quelques éléments de réponses :

1. Objectifs d'augmentation de l'usage des transports en commun

Objectif 2030 : Nous visons une augmentation de 50 % de l'usage des transports en commun (bus, train) par rapport à la situation actuelle, en nous appuyant sur :

- La création d'une ligne de Chronobus reliant le Bourg à la Gare Maritime, ainsi que la transformation de la ligne 91 en Chronobus vers Mendes France.

- Le renforcement du cadencement des trains et la création d'une halte gare à la Chabossière.

- La réduction de la tarification pour les moins de 25 ans, les privés d'emploi et les usagers à faibles revenus, en vue d'une gratuité progressive.

- La création d'une navette électrique pour relier Couëron Bourg et le quartier de la Chabossière ainsi que la médiathèque et les hauts de couëron.

Objectif 2050 : Nous ambitionnons d'atteindre 60 % de part modale pour les transports en commun en combinant :

- L'extension du réseau de transports en commun (bus, tram, train) avec une meilleure synchronisation des horaires entre les différents modes.

- Le développement de lignes en anneau pour relier les villes entre elles, et l'extension des horaires tôt le matin, tard le soir et la nuit.

- La densification des réseaux et la création de plateformes multimodales à l'entrée de la commune.

Redonnons des Couleurs à Couëron (2)

12/02/2026

- 2. Solutions de mobilité nécessaires pour le territoire
Nous privilégions les solutions suivantes, en cohérence avec notre programme :
 - Développer des lignes de bus à haut niveau de service (Chronobus Bourg–Gare Maritime, ligne 91 transformée en Chronobus).
 - Améliorer la desserte des zones d'emploi et d'activités (ex : halte gare à la Chabossière, liaison vers les zones artisanales et industrielles).
 - Augmenter la capacité des transports publics (cadencement renforcé, extension des horaires).
 - Développer un réseau cyclable adapté et multimodal (pistes cyclables sécurisées, stationnements vélos, liaisons vertes).
 - Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, navettes routières en soirée).
 - Autre : Étudier le prolongement de la ligne 1 du tram jusqu'à Couëron pour desservir le Bourg, Saint-Herblain, Indre, et le terminus Tour à Plomb.
- 3. Solutions pour améliorer l'attractivité du service public de transport Nous mettrons en œuvre les mesures suivantes :
 - Agir sur les tarifs : Tarification solidaire (gratuité pour les moins de 25 ans, privés d'emploi, et usagers à faibles revenus).
 - Améliorer les temps de trajet : Synchronisation des horaires (TGV, TER, bus, tramway) et densification des réseaux.
 - Rendre accessible la gare : Solution pour l'accessibilité de la gare de Couëron (souterrain ou passerelle inclusive).
- · Autre :
-
- o Créer des plateformes multimodales à l'entrée de la commune pour réduire le trafic et la pollution.
-
- o Sensibiliser et former les agent-es et usagers à l'usage des transports alternatifs.
-
- Engagement complémentaire
-
- Nous nous engageons à peser sur la Métropole pour :
 - Pour obtenir à très court terme 2 lignes de chronobus.
 -
 - Intégrer Couëron dans les schémas directeurs d'accessibilité et de mobilité métropolitaine.
 -
- En espérant avoir répondu aux questions concernant le positionnement de notre liste sur les sujets qui vous tiennent à cœur.
-
- Nous vous prions de croire, Madame et Monsieur, en l'expression de nos salutations les plus fraternelles,
-
- Le collectif Redonnons des Couleurs à Couëron
-
- redonnons.des.couleurs.a.coueron@gmail.com

Redonnons des Couleurs à Couëron (3)

12/02/2026

- Autre :
 - o Créer des plateformes multimodales à l'entrée de la commune pour réduire le trafic et la pollution.
 - o Sensibiliser et former les agent-es et usagers à l'usage des transports alternatifs.
- Engagement complémentaire
Nous nous engageons à peser sur la Métropole pour :
 - Pour obtenir à très court terme 2 lignes de chronobus.
 - Intégrer Couëron dans les schémas directeurs d'accessibilité et de mobilité métropolitaine.
- En espérant avoir répondu aux questions concernant le positionnement de notre liste sur les sujets qui vous tiennent à coeur.
Nous vous prions de croire, Madame et Monsieur, en l'expression de nos salutations les plus fraternelles,
- Le collectif Redonnons des Couleurs à Couëron

Couëron, solidaire et engagée ! (1)

13/02/2026

1. Dans le but de réduction des émissions de Gaz à Effets de Serre et de décarbonation des transports, quel sera votre objectif d'augmentation de l'usage des transports en commun (bus, car, train) d'ici 2030, d'ici 2050 ?
 - Objectif 2030 : ... %
 - Objectif 2050 : ... %

La question nécessite quelques développements. La dernière étude du PDU donne aux territoires métropolitain en dehors du périphérique un taux de 10 % de part modale transports en commun en 2015. L'objectif était de 12 % en 2030.

Toutefois, le territoire couëronnais a connu depuis plusieurs situations qui ont impacté les habitudes des Couëronnaises et des Couëronnais qui ont pu venir fortement influencer les parts modales. La nouvelle étude de circulation du cadran nord-ouest doit nous fournir des données actualisées qui ne sont aujourd'hui pas accessibles. Plutôt que d'un objectif chiffré sans fondement, nous nous contenterons de marquer notre volontarisme pour développer ou aider au développement des alternatives au déplacement individuel en voiture, en particulier des déplacements à émissions faibles en carbone.

2. Au regard des besoins actuels et futurs, quelles solutions de mobilité pensez-vous nécessaires pour votre territoire (plusieurs choix possibles) :
 - Augmenter les fréquences en heure de pointe. Oui
 - Développer des lignes de bus à haut niveau de service. Oui, mais nécessite de convaincre la Métropole
 - Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...). Non à l'exception de l'expérimentation d'une navette d'entreprise entre la gare et la zone d'activité des Hauts-de-Couëron
 - Améliorer la desserte de zones d'emploi majeures et de zones d'activités aujourd'hui sans offre attractive en transport public. Oui, en particulier sur la zone industrielle des Hauts de Couëron
 - Augmenter la capacité des transports publics. Oui, en particulier des TER
 - Développer un réseau cyclable adapté en terme de multimodalité. Oui, c'est tout le sens du plan vélo, véritable guide des aménagements de l'espace public pour le prochain mandat
 - Autre(s) (à préciser)

Outre la capacité des TER, la fréquence des TER hors heures de pointe et le week-end constitue un élément essentiel pour les habitants des villes situées sur le territoire. Sélectionner les colonnes du tableau constitue aujourd'hui le moyen le plus efficace pour gagner le Centre-ville de Nantes depuis Couëron et au-delà vers l'ouest. Un accroissement des dessertes hors heures de pointe et une amélioration de la fiabilité du service constitueraient des vecteurs importants de son usage.

3. Pour améliorer l'attractivité d'un service public de transport, quelles solutions proposerez-vous de mettre en œuvre (plusieurs choix possibles)
 - Agir sur les tarifs : Proposer des tarifs solidaires pour les plus fragiles, ... Oui. En partie réalisée sur les tarifs Naolib
 - Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...). Non
 - Garantir une présence humaine dans les pôles d'échanges et les transports. Non
 - Améliorer les temps de trajet. Oui
 - Rendre accessible les gares. Oui. Et au-delà d'une accessibilité PMR et poussettes, c'est aujourd'hui de nombreux valides qui traversent la voie SNCF pour éviter d'emprunter une

Couëron, solidaire et engagée ! (2)

13/02/2026

passerelle SNCF perçue comme trop dangereuse.

• Autre(s) (à préciser)

Améliorer les interconnexions au sein du réseau Naolib et entre les différents réseaux.

Réponse de Nantes populaire ! à Fer Nantes

1. Dans le but de réduction des émissions de Gaz à Effets de Serre et de de décarbonation des transports, quel sera votre objectif d'augmentation de l'usage des transports en commun (bus, car, train,...): d'ici 2030? d'ici 2050?

Les transports collectifs sont insuffisants au sein de la métropole et les embouteillages ne cessent d'augmenter, ce qui crée des trajets subis de plus en plus pénibles :

- À l'entrée de la route de Pornic, côté Atout Sud, le trafic est passé de **35 200 véhicules/jour en 2015 à plus de 42 000 en 2024**.
- Le temps perdu chaque année dans les bouchons dans la métropole est passé de **30 heures en 2014 à 99 heures en 2024** – plus de **quatre jours** coincés dans une voiture, moteur allumé, pour rien.
- L'usage de la voiture continue d'augmenter.

Le choix de prioriser la construction de nouvelles lignes sur l'île de Nantes, sur des trajets qui sont déjà largement desservis par des transports existants, ne permet pas de report modal : même les prévisions publiées par la métropole font état de 0,2% de report modal, quelques milliers de véhicules. Pour un investissement de près de 400 millions d'euros, c'est très faible.

Nous voulons mettre en place un plan très ambitieux de report modal : nous voulons doubler la part modale des transports en commun, en développant un réseau efficace à l'échelle de l'aire d'attraction de Nantes, avec des investissements rapides (lignes de bus à haut niveau de service). Cela permettrait de réduire l'usage de la voiture à 31% des déplacements unitaires en 2030.

Objectif 2030 : 30 %

Objectif 2050 : 45 %

2. Au regard des besoins actuels et futurs, quelles solutions de mobilité pensez-vous nécessaires pour votre territoire(plusieurs choix possibles)?

- **Augmenter les fréquences en heure de pointe**
- **Développer des lignes de bus à haut niveau de service**
- **Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)**
- **Améliorer la desserte de zones d'emploi majeures et de zones d'activités aujourd'hui sans offre attractive en transport public.**
- **Augmenter la capacité des transports publics**
- **Développer un réseau cyclable adapté en terme de multimodalité.**

L'enjeu est simple à formuler, et pourtant rien n'a été fait sérieusement depuis des années : comment permettre à celles et ceux qui vivent, travaillent, étudient, soignent, nettoient, livrent à Nantes... mais n'y habitent plus, d'y accéder autrement qu'en voiture individuelle ?

Aujourd'hui, la maire de Nantes n'est pas seulement responsable des personnes qui ont une adresse dans la commune. Elle est de fait la maire de toutes celles et ceux qui y travaillent, qui y étudient, qui y viennent se soigner, faire leurs courses, vivre leurs loisirs.

Or, ces habitants de la deuxième ou troisième couronne – de Blain à Machecoul, de Ligné à Legé – **sont les grands oubliés de la politique de transports.**

118 communes font partie de l'aire d'attraction de Nantes, c'est-à-dire que + de 15% des actifs travaillent à Nantes ou dans le pôle métropolitain, les communes proches qui accueillent les zones d'activité économique (Saint-Herblain, Orvault, Rezé, Sainte-Luce,...).

Pour cela, nous voulons développer un réseau de transport efficace à l'échelle du pays nantais, et de cette aire d'attraction, soit plus d'un million d'habitants. Ce projet est partiellement inspiré des propositions du collectif FER Nantes, et peut s'inscrire dans le projet de SERm, avec une ambition beaucoup plus grande que celles de la métropole et de la région actuellement.

- **Mettre en place un réseau de bus rapides et gratuits** desservant le pays nantais, structuré sur 8 lignes prioritaires, avec des temps de trajet plus courts que la voiture aux heures de pointe, afin de répondre aux migrations pendulaires résidence-travail.
 - pour les rendre efficaces :
 - limiter ces lignes à un ou deux arrêts par commune ;
 - prévoir des navettes complémentaires pour les dessertes fines.

Nantes populaire (3)

14/02/2026

- des aménagements pour éviter les zones de ralentissement en heures de pointe, notamment en entrée/sortie de Nantes (créniaux de doublement, voies réservées au bus,...)
- **Construire un RER métropolitain ambitieux** : nouveaux arrêts sur les lignes ferroviaires existantes, cadencement de **train toutes les 15 minutes**, avec un **service de 5h à minuit**, pour relier Nantes et ses périphéries de manière fréquente et réelle. Nous reprenons à notre compte pour le projet de RER l'ensemble des propositions portées par FER Nantes.
 - avec des haltes dans des zones d'activités importantes, comme celle de l'aéroport ou encore celle de Carquefou.
- **Renforcer et sécuriser les dessertes de proximité** : navettes locales, couloirs cyclables sécurisés et dessertes de premier/ dernier kilomètre, pour permettre la combinaison entre transports collectifs rapides et mobilités actives.

Plus largement, nous défendons une véritable justice spatiale. Notre ambition est de créer un « **réseau d'égalité territoriale** » qui bénéficie à un million d'habitants, afin que les habitant·es de la périphérie ne soient plus contraint·es à la voiture sous prétexte qu'ils résident en dehors du cœur métropolitain.

Pour plus de détails sur notre proposition (plan indicatif des lignes, ...) : [Proposition Transports](#)

3. Pour améliorer l'attractivité d'un service public de transport, quelles solutions proposerez-vous de mettre en œuvre (plusieurs choix possibles)?

- Agir sur les tarifs : Proposer des tarifs solidaires pour les plus fragiles,...
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
 - Garantir une présence humaine dans les pôles d'échanges et les transports
 - Améliorer les temps de trajet
 - Rendre accessible les gares

Nous voulons agir à tous les niveaux : sur le réseau avec davantage de dessertes, sur les horaires avec une meilleure amplitude, sur la fréquence, et sur la tarification. Nous partageons aussi la nécessité d'aménager les gares et d'y assurer une présence humaine.

Sur la tarification :

- La tarification sociale de NaoLib doit être beaucoup plus ambitieuse qu'elle ne l'est. En 2020, nous avons défendu la gratuité pour les gens qui gagnent moins de 1 600 euros par mois et on continuera de le faire et puis, il faut aussi défendre la gratuité la nuit, entre 20h et 7h du matin. C'est aussi une mesure de sécurité pour rentrer chez

soi en prenant les transports en commun, sans se poser de questions, mais aussi pour les travailleuses et les travailleurs de nuit.

- Il faut cesser d'augmenter les tarifs TER : ils sont prohibitifs. Nous pensons notamment au tram-train, qui n'est pas satisfaisant par rapport à son ambition originelle.
- Nous voulons développer des bus spéciaux gratuits pour le pays nantais :
 - le co-financement sera proposé aux autres intercommunalités sur la base 80/20 : 80% pour Nantes Métropole, qui bénéficie massivement des Versements mobilité des activités économiques concentrées sur la métropole, même quand les travailleurs vivent en dehors.
 - une partie de cette gratuité sera financée par l'usage croissant du réseau Naolib par les nouveaux usagers des transports en commun.

Sur les horaires :

Allonger les horaires de service le matin et le soir, notamment vers les zones d'activité économique, afin de couvrir les horaires de travail. Mettre en œuvre des services de 5h à minuit sur les lignes structurantes et le RER métropolitain.

Pour une vraie alternative à la voiture, trains et bus structurants toutes les 10–15 minutes aux heures de pointe. Optimisation des temps de parcours (voies spéciales, priorités aux feux, aménagements aux points de blocage).

Nous identifions aussi quelques gros points d'amélioration sur le réseau Naolib : la ligne 2 doit être à la hauteur de sa fréquentation, beaucoup de problèmes techniques sont constatés chaque jour. Ensuite, nous voulons développer des lignes de Chronobus circulaires (par exemple sur le trajet de la ligne 10).

Questionnaire Fer Nantes x Nouvelle Nantes / William Aucant :

1. Dans le but de réduction des émissions de Gaz à Effets de Serre et de de décarbonation des transports, quel sera votre objectif d'augmentation de l'usage des transports en commun (bus, car, train) d'ici 2030, d'ici 2050 ?

Objectif 2030 : **+50 %** d'usage des transports collectifs par rapport à 2024.

Objectif 2050 : **doublément de l'usage des transports collectifs (+100 %)** et contribution à la neutralité carbone des mobilités métropolitaines.

2. Au regard des besoins actuels et futurs, quelles solutions de mobilité pensez-vous nécessaires pour votre territoire (plusieurs choix possibles) :

- ☒ Augmenter les fréquences en heure de pointe
- ☒ Développer des lignes de bus à haut niveau de service
- ☒ Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- ☒ Améliorer la desserte de zones d'emploi majeures et de zones d'activités aujourd'hui sans offre attractive en transport public.
- ☒ Augmenter la capacité des transports publics
- ☒ Développer un réseau cyclable adapté en terme de multimodalité.
- Autre(s) (à préciser)

La liste Nouvelle Nantes considère que la bifurcation des mobilités suppose une transformation structurelle du réseau métropolitain afin que les transports collectifs deviennent la norme des déplacements du quotidien.

Nous retenons les orientations suivantes :

1) Augmenter les fréquences et l'amplitude horaire

- Porter la ligne C2 à 4 minutes en heure de pointe et 6 minutes en heures creuses.
- Étendre l'amplitude horaire de 5h à 23h sur les lignes 11, 12, 23 et 26.
- Augmenter la fréquence des bus et Chronobus sur l'ensemble des axes structurants.
- Étendre les horaires en soirée, le week-end et pour les horaires

Nouvelle Nantes (2)

15/02/2026

décalés, notamment dans les quartiers périphériques.

- Mieux coordonner les horaires entre tram, bus et SERM afin d'éviter les ruptures de correspondance.

2) Renforcer les lignes structurantes

- Créer une ligne 10 en site propre maximal.
- Mettre en circulation un Busway bi-articulé sur la ligne C20.
- Prolonger la ligne C3 jusqu'à l'hôpital Laennec.
- Prolonger la future ligne de tramway jusqu'à Marcel Paul afin de réaliser l'interconnexion des lignes 1 et 3.
- Étudier la création de nouvelles lignes de tram et de tram-train inter-périphérie (Le Pellerin – Les Sorinières, Couëron/Indre – La Chapelle-sur-Erdre, Carquefou – Gare de Nantes, Pirmil/Gréneraie – Vallet).
- Étudier une ligne de chronobus en site propre sur le tracé du périphérique.

3) Développer un réseau de nuit structuré

- Étendre le réseau Luciole du jeudi au dimanche.
- Mettre en place une circulation de tramway 24h/24 la nuit du vendredi au samedi avec une fréquence de 30 minutes entre 2h et 5h.
- Préparer à terme un véritable réseau de nuit structuré à l'échelle métropolitaine.

4) Mieux desservir les zones d'emploi et les communes périphériques

- Prolonger la ligne 40 vers l'aéroport en desservant la future halte et en intégrant des solutions de micro-mobilité.
- Prolonger la ligne C8 en connexion avec la ligne 26 jusqu'à Saint-Sébastien-sur-Loire.
- Créer un nouvel axe structurant de transport en commun sur le pont de Bellevue.
- Désenclaver les quartiers populaires et les communes périurbaines par un maillage en toile plutôt qu'en étoile.

5) Augmenter la capacité du réseau

- Commander exclusivement des nouvelles rames de tramway d'une longueur minimale de 45 mètres.
- Exiger une fréquence minimale de 15 minutes aux heures de pointe et 30 minutes en heures creuses pour le futur SERM.
- Garantir une large amplitude horaire sur le SERM incluant les horaires décalés et les week-ends.

6) Relancer le ferroviaire et structurer le SERM

- Faire du SERM une priorité absolue pour les déplacements du quotidien.
- Réouvrir la ligne de Segré à Nantes-État dans sa section Carquefou – Nantes sous format tram-train afin de compléter le SERM.
- Arrêter la destruction des rails et remettre en service des haltes ferroviaires de proximité, notamment sur l'île de Nantes.
- Exiger une gouvernance démocratique du SERM associant collectivités, usagers et salariés.
- Imposer la transparence publique des données de ponctualité et de fiabilité.

7) Développer la multimodalité et les mobilités actives

- Développer massivement le réseau cyclable en assurant son interconnexion avec tram, bus et SERM.
- Déployer des gares-vélos sécurisées et gratuites aux abords des haltes ferroviaires et des pôles multimodaux.
- Créer des pôles d'échanges multimodaux de quartier facilitant les correspondances.
- Favoriser l'autopartage et réduire l'emprise du stationnement de surface.

3. Pour améliorer l'attractivité d'un service public de transport, quelles solutions proposerez vous de mettre en œuvre (plusieurs choix possibles)

- ☒ Agir sur les tarifs : Proposer des tarifs solidaires pour les plus fragiles,...
- ☒ Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- ☒ Garantir une présence humaine dans les pôles d'échanges et les transports
- ☒ Améliorer les temps de trajet
- ☒ Rendre accessible les gares
- Autre(s) (à préciser)

Pour la liste Nouvelle Nantes, l'attractivité d'un service public de transport repose sur quatre piliers : justice sociale, fiabilité, présence humaine et maillage territorial.

1) Rendre le transport socialement juste

- Mettre en place la gratuité pour les moins de 26 ans et les

personnes à revenus modestes.

- Revoir les grilles tarifaires pour supprimer les effets de seuil, notamment pour les familles monoparentales.
- Aller progressivement vers une tarification plus universelle et lisible.

2) Restaurer une présence humaine et de proximité

- Réouvrir les Espaces Mobilité fermés lors des dernières mandatures (Greneraie, Pirmil, ...).
- Garantir une présence humaine renforcée dans les pôles d'échanges et les transports.
- Associer les usagers et les salariés à l'évaluation annuelle du service.

3) Améliorer les temps de trajet et la fiabilité

- Augmenter significativement l'offre (fréquences, amplitude horaire, capacité des rames).
- Réduire structurellement la congestion automobile afin de fiabiliser les bus et tramways.
- Imposer la transparence publique des données de ponctualité et de régularité.
- Coordonner les horaires entre tram, bus et futur SERM pour éviter les ruptures de correspondance.

4) Rendre le réseau pleinement accessible

- Mettre en accessibilité prioritaire les arrêts de bus encore non conformes aux normes PMR.
- Garantir l'accessibilité universelle des gares, haltes et pôles d'échanges.
- Déployer des gares-vélos sécurisées et gratuites aux abords des haltes ferroviaires et stations structurantes.

5) Structurer le territoire par de nouvelles gares et haltes

Dans le cadre du développement du SERM et du renforcement du maillage ferroviaire :

- Étudier la création d'une nouvelle gare à Beaulieu, afin de reconnecter l'île de Nantes au réseau ferroviaire structurant.
- Étudier la création d'une halte ferroviaire au droit de la trémie Gloriette, entre la gare de Nantes et celle de Chantenay
- Étudier la création d'une halte ferroviaire à Doulon, pour renforcer le maillage est de la métropole et désenclaver les quartiers populaires.

Nouvelle Nantes (5)

15/02/2026

- De manière générale, remettre en service des haltes ferroviaires de proximité au plus près des cœurs d'habitation.

Saint-Nazaire Fraternelle, Responsable et Créative

17/02/2026



A l'attention du collectif Fer Nantes...

Saint-Nazaire, le 17 février 2026

Monsieur,

Le courrier que vous m'avez adressé, au sujet du transport public et du projet de Service express métropolitain, m'est bien parvenu.

Je tiens d'abord à vous partager ici la grande fierté de la majorité municipale que j'anime depuis 2014 en matière de transports publics et d'alternatives à la voiture. Les efforts engagés en matière de voies cyclables et de refonte du réseau de transport, de coopération avec les EPCI voisins pour imaginer des services dépassant nos frontières administratives, ont été massifs et ont profondément modifié notre espace urbain autant que les habitudes des Nazairiennes et des Nazairiens.

Concernant spécifiquement le Service express métropolitain, je peux témoigner auprès de vous de mon grand attachement à ce projet et je peux aussi vous assurer qu'il a fallu faire preuve d'une grande vigilance afin que celui-ci ne soit pas limité à la seule desserte de la métropole nantaise. C'est un objectif majeur que de voir s'améliorer le cadencement des allers retours entre Nantes et Saint-Nazaire. C'est un défi que de mettre fin à cette absurdité qui voit les voyageurs titulaires d'un ticket Métrocéane être empêchés d'accéder aux TGV qui circulent en partie à vide entre Nantes et Saint-Nazaire.

Si besoin était, je vous confirme donc mon profond attachement à ces sujets de transport public, notamment ferroviaires, et vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de ma considération distinguée.

Agir Ensemble pour Ancenis-Saint-Géréon :

le 20/02/2026

Bonjour,

Nous vous remercions pour votre courrier et votre dossier de concertation.

Nous avons eu plusieurs fois l'occasion d'échanger à ce sujet et nous partageons la conviction que le SERM doit être travaillé avec les élus municipaux pour répondre aux besoins spécifiques de notre territoire, notamment en termes d'inter- et de multimodalité.

Fin 2025 nous avons voté en conseil municipal le principe d'un cofinancement de la commune pour l'expérimentation d'une navette entre la gare et les zones d'activité, en vue de préfigurer une offre de transport collectif à l'échelle du Pays d'Ancenis.

Si nous sommes élus, nous continuerons de porter ces sujets, tout comme le développement de notre réseau cyclable ainsi que la connexion avec les Mauges via le pont d'Ancenis.

Bien cordialement,

Pour le collectif Agir Ensemble pour Ancenis-Saint-Géréon

Rémy Orhon et Mireille Loirat

Utilisateurs réguliers du train pour se rendre à Angers et Nantes

Bouguenais Citoyenne : 20/02/2026

Questionnaire Fer Nantes :

1. Dans le but de réduction des émissions de Gaz à Effets de Serre et de de décarbonation des transports, quel sera votre objectif d'augmentation de l'usage des transports en commun (bus, car, train) d'ici 2030, d'ici 2050?

- Objectif 2030 : ...%
- Objectif 2050 : ...%

C'est un sujet qui ne relève pas des compétences de la commune mais de Nantes Métropole.

C'est un chiffrage sur lequel il est difficile de se prononcer.

2. Au regard des besoins actuels et futurs, quelles solutions de mobilité pensez-vous nécessaires pour votre territoire (plusieurs choix possibles) :

- Augmenter les fréquences en heure de pointe
- Développer des lignes de bus à haut niveau de service
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- Améliorer la desserte de zones d'emploi majeures et de zones d'activités aujourd'hui sans offre attractive en transport public.
- Augmenter la capacité des transports publics
- Développer un réseau cyclable adapté en terme de multimodalité.
- Autre(s) (à préciser)

Voici les éléments de notre programme sur le sujet des mobilités :

> Sécuriser pour les piétons et les cyclistes les axes majeurs reliant La Montagne au Bourg, Le Bourg aux Couëts, Les Couëts à Rezé Océane, ainsi que la Rue de Bellevue, la Rue de la Commune de Paris, la Rue de la Paix et la Rue de la Pierre Anne.

> Défendre la création d'un RER métropolitain (SERM) avec un arrêt à Bouguenais proche de la Neustrie

Sélectionner les lignes du tableau

> Développer des transports à la demande pour les habitantes et habitants situés à plus de 400 m d'un arrêt Naolib

- > Pour les transports en communs :
- Développer l'interconnexion des lignes du réseau Naolib entre les villes périphériques
- Plus de cadencements
- Extension de la durée du ticket à 2h
-
- > Défendre la gratuité des transports pour les sorties scolaires sur le réseau Naolib

3. Pour améliorer l'attractivité d'un service public de transport, quelles solutions proposerez-vous de mettre en œuvre (plusieurs choix possibles)

- Agir sur les tarifs : Proposer des tarifs solidaires pour les plus fragiles, ...
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- Garantir une présence humaine dans les pôles d'échanges et les transports
- Améliorer les temps de trajet
- Rendre accessible les gares
- Autre(s) (à préciser)

Réponse à adresser au collectif Fer Nantes, 19 Boulevard de Stalingrad 44000 Nantes
Mail : Fer-Nantes@proton.me.

Nort Citoyenne 21/02/2026

Bonjour,

Désolé pour notre lente réponse, nous sommes pris par le temps dans cette course aux municipales.

La mobilité est un point important pour notre collectif, nous avons recueilli beaucoup de commentaire de nos citoyens dans cette direction. Le projet de SEM à l'air complet et bien pensé. J'ai fait part de votre mail au reste du groupe, nous en discuterons en plénière et reviendrons vers vous.

Bien sincèrement,

Martin pour Nort Citoyenne

Questionnaire Fer Nantes :

1. Dans le but de réduction des émissions de Gaz à Effets de Serre et de de décarbonation des transports, quel sera votre objectif d'augmentation de l'usage des transports en commun (bus, car, train) d'ici 2030, d'ici 2050 ?

- Objectif 2030 :... 15% pour le vélo, 18% pour les transports en commun
- Objectif 2050 :...%

1. Au regard des besoins actuels et futurs, quelles solutions de mobilité pensez-vous nécessaires pour votre territoire (plusieurs choix possibles) :

- Augmenter les fréquences en heure de pointe
- Développer des lignes de bus à haut niveau de service
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- Améliorer la desserte de zones d'emploi majeures et de zones d'activités aujourd'hui sans offre attractive en transport public.
- Augmenter la capacité des transports publics
- Développer un réseau cyclable adapté en termes de multimodalité.
- Autre(s) (à préciser)

Pour Saint-Sébastien, nous avons identifié le besoin de créer une liaison directe en transports en commun entre le centre bourg et le centre de Nantes. En effet, les changements nécessaires à Pirmil ou Gréneraie réduisent l'attractivité du réseau des transports en commun. En particulier les weekend et les jours fériés, ainsi que pendant les heures creuses, le transfert d'un service vers un autre est insuffisant, et peut demander des attentes de près de 45 minutes, ce qui décourage les utilisateurs. Nous visons soit un tram, un bus a haut niveau de service, ou a minima un bus.

Nous identifions aussi le besoin de liaisons inter-quartier. Le bus 30 permet la traversée de la commune, mais le niveau de service est insuffisant pour permettre la fiabilité nécessaire à un transport en commun qui pourrait rivaliser avec les véhicules motorisés.

Saint-Sébastien dispose également de 2 gares ferroviaires, et est donc directement concernée par le développement du SERM régional. En travaillant avec la Région et Nantes Métropole, il sera essentiel de viser une fréquence bien plus régulière qu'a présent afin de rendre ce réseau plus attractif pour les déplacements locaux. Il est aussi indispensable d'améliorer la visibilité des deux gares, et d'améliorer les espaces public alentours afin de les rendre plus visibles.

St Sebastien Citoyenne 01/03/2026 (2)

Saint-Sébastien Citoyenne désire aussi continuer le déploiement qualitatif du réseau cyclable de la commune. L'axe structurant de la rue du Douet/ Alexandre Fourny/ place des Libertés sera à réaliser. Il est aussi essentiel d'améliorer les continuités cyclables, et de réduire les coupures existantes.

Nous désirons par ailleurs rendre sa place au piéton, pour cela créer des continuités marchables, sécurisées et attractives pour encourager à la marche.

1. Pour améliorer l'attractivité d'un service public de transport, quelles solutions proposerez vous de mettre en œuvre (plusieurs choix possibles)

- Agir sur les tarifs : Proposer des tarifs solidaires pour les plus fragiles,...
- Proposer des solutions de transport collectif 24h/24 (transport à la demande, Navette routière, ...)
- Garantir une présence humaine dans les pôles d'échanges et les transports
- Améliorer les temps de trajet
- Rendre accessible les gares
- Autre(s) (à préciser)

L'accessibilité des quais de bus sera à renforcer afin d'assurer que tous puissent accéder aux bus sans difficulté. Saint-Sébastien Citoyenne cherche par ailleurs à améliorer la qualité des espaces publics à travers la commune et améliorera donc le confort des trottoirs et des espaces piétons en priorité lors de projets de réaménagement des rues.

Dans le cadre d'un programme métropolitain de la gauche citoyenne et écologiste, nous envisageons aussi de porter à l'étude l'élargissement des tarifs solidaires

Vous en souhaitant bonne réception

Hervé Camus (tête de liste) Yann Leclercq (responsable du groupe de travail mobilités)

Saint Sébastien Citoyenne

Ensemble soyons Saint-Nazaire 02/03/2026

Bonjour

La liste Ensemble soyons Saint-Nazaire organise son meeting de fin de campagne :

Le Jeudi 05 mars

à 19h

Alvéole 12, base sous-marine

Comptant sur votre participation,

Cordialement,

..

pour le Groupe de Pilotage d'Ensemble Soyons Saint-Nazaire

Nantes Mérite Mieux (1) 03/03/2026

Madame, Monsieur,

Je vous remercie pour votre courrier du 12 janvier 2026 ainsi que pour la transmission de votre dossier de concertation relatif au Service Express Métropolitain.

La question des mobilités est absolument centrale pour l'avenir de Nantes et de son aire métropolitaine. Elle est à la croisée des enjeux climatiques, sociaux et territoriaux. Nous devons à la fois réduire fortement nos émissions de gaz à effet de serre, améliorer le pouvoir d'achat des ménages et désenclaver certains quartiers ou zones d'emploi insuffisamment desservis.

En tant que candidat et salarié du groupe SNCF, je partage votre conviction : le ferroviaire et les transports collectifs structurants doivent être un pilier de l'aménagement du territoire à horizon 2030 et 2050.

Vous trouverez ci-dessous mes réponses à votre questionnaire.

1 Objectifs d'augmentation de l'usage des transports en commun

Objectif 2030 : +25 % d'usage des transports collectifs (bus, tramway, train, cars)

Objectif 2050 : +60 % d'usage des transports collectifs

Ces objectifs s'inscrivent dans une trajectoire cohérente avec la neutralité carbone à horizon 2050, tout en restant réalistes au regard des capacités d'investissement et des évolutions démographiques de notre territoire.

2 Solutions de mobilité nécessaires pour notre territoire

Je suis favorable aux orientations suivantes :

- ✓ Augmenter les fréquences en heure de pointe
- ✓ Développer des lignes de bus à haut niveau de service (Busway, Chronobus)
- ✓ Proposer des solutions de transport collectif élargies en horaires (soirées, week-ends, transport à la demande ciblé)
- ✓ Améliorer la desserte et l'interconnexion des grandes zones d'emploi et zones d'activités aujourd'hui mal connectées
- ✓ Augmenter la capacité des transports publics structurants
- ✓ Développer un réseau cyclable réellement multimodal (parkings vélos sécurisés, intermodalité vélo-train, continuités cyclables)

En complément, je souhaite :

- ♦ Accélérer l'interconnexion des lignes structurantes (tramway et ferroviaire)
- ♦ Renforcer le rôle des gares comme pôles d'échanges multimodaux
- ♦ Faire du SERM un véritable outil de désaturation du périphérique et des grands axes pénétrants

Nantes Mérite Mieux (2) 03/03/2026

Le Service Express Métropolitain doit être conçu non comme un projet isolé, mais comme l'ossature d'un système global intégrant tramway, busway, bus, vélo, marche et covoiturage.

3 Mesures pour améliorer l'attractivité du service public de transport

Je suis favorable aux propositions suivantes :

- ✓ Agir sur les tarifs, avec des dispositifs solidaires ciblés pour les publics les plus fragiles
- ✓ Garantir une présence humaine dans les pôles d'échanges majeurs
- ✓ Améliorer les temps de trajet et la régularité
- ✓ Rendre pleinement accessibles les gares et les infrastructures

Je suis également favorable à :

- ♦ Une politique de sécurité renforcée dans les transports
- ♦ Une meilleure lisibilité de l'offre (simplification tarifaire et information voyageurs en temps réel)
- ♦ Une coordination renforcée entre SNCF, Région et Métropole

Le SERM peut être un levier puissant d'égalité territoriale et de transition écologique, à condition d'être porté avec ambition, cohérence et rigueur financière. La Ville de Nantes devra jouer tout son rôle dans le dialogue avec la Métropole, la Région et l'État.

Je reste naturellement disponible pour échanger plus en détail sur ces propositions.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations respectueuses.

Mounir Belhamiti

Candidat aux élections municipales de Nantes 2026

Tête de liste - Nantes Mérite Mieux

Refus

- Nous-pellerinais
- Sebastien Arrouet : Un Nouvel esprit pour Orvault